



COMUNE DI BRINDISI

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 62 del Registro 25/02/2022

OGGETTO: PIANO DELLA SOSTA – APPROVAZIONE MODIFICHE.

L'anno 2022, il giorno venticinque del mese di Febbraio alle ore 12:00, in Brindisi nella sede Comunale.

A seguito della convocazione disposta con appositi avvisi si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

| Nome | Funzione | P | A | Nome | Funzione | P | A |
|--------------------------|-----------------|----------|----------|--------------------|-----------------|----------|----------|
| Rossi Riccardo | Sindaco | X | | Lettori Isabella | Assessore | X | |
| Pinto Oreste Ermenegildo | Assessore | X | | Saponaro Francesco | Assessore | X | |
| Masiello Mauro | Assessore | X | | Vitali Massimo | Assessore | X | |
| Borri Dino | Assessore | | X | Taveri Emma | Assessore | X | |
| Brigante Elena Tiziana | Vice sindaco | X | | | | | |

PRESENTI: 8 ASSENTI: 1

Con la partecipazione del Vice Segretario Comunale Dott. Costantino Del Citerna

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, invita la giunta alla trattazione dell'argomento in oggetto presentato dal componente Ufficio su proposta dell'Assessore al ramo:

RELAZIONE DEL SETTORE LAVORI E OPERE PUBBLICHE - TRASPORTI

Premesso che, con la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 216 del 19.12.2017:

- si approvava il Piano urbano dei parcheggi e della sosta stralcio delle zone centro, Ospedale Perrino e Tribunale con decorrenza dal 1/1/2018, composto delle seguenti tavole scritto-grafiche:

- Relazione generale
- Piano parcheggi 2016
- Planimetria poli di attrazione
- Planimetria attrazioni commerciali
- Planimetria generale con perimetrazione
- Planimetria generale
- Nuovo piano 2017 con tutti gli stalli
- Nuovo piano 2017 con stalli a pagamento
- Nuovo piano 2017 con stalli gratuiti
- Nuovo piano 2017 con stalli per disabili
- Nuovo piano 2017 con stalli carico e scarico
- Nuovo piano 2017 con stalli cicli e motocicli
- Nuovo piano 2017 con stalli rosa
- Nuovo piano 2017 con stalli di altro tipo
- Planimetria generale bus navetta
- Parcheggio Ospedale 2017
- Parcheggio Tribunale 2017
- Quadro riepilogativo parcheggi per vie

- si attivava un sistema di tariffazione differenziata sulle diverse aree di sosta a pagamento;
- si attivavano abbonamenti per diverse tipologie;

Che, successivamente, con la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 32 del 31/01/2018, si approvavano i documenti tecnici allegati al medesimo atto, ad integrazione e variazione della Deliberazione commissariale con i poteri della Giunta n° 216/2017, in particolare, il documento **“Criteri Tariffe e Pass”** per l’attuazione del Piano della Sosta contenente la disciplina in merito alla tariffazione, rilascio pass e abbonamenti, il cui **punto 2.8 “Deroghe”** testualmente riporta:

“Non soggiacciono all’obbligo di pagamento della tariffa di sosta i veicoli elettrici od a propulsione ibrida.

Tale agevolazione, mirata all’incentivo dell’utilizzo di mezzi environmentally friendly è valida al di fuori della zona rossa ed è consentita nelle aree blu, comprese le ZTL, per una durata massima di 7 ore continuative.

Il conducente ha l’obbligo di apporre in vista in corrispondenza del parabrezza, in maniera ben visibile, il disco orario indicante l’ora di inizio della sosta e la fotocopia della carta di circolazione dalla quale si evinca la targa del veicolo ed il tipo di propulsione (voce P3).”

Vista la Deliberazione n. 66 del 08/07/2021, con la quale il Consiglio Comunale approvava, tra l’altro, l’affidamento alla Brindisi Multiservizi S.r.l. della gestione del servizio parcheggi a pagamento, senza custodia, nella città di Brindisi secondo il regime della Concessione amministrativa per la gestione della sosta a pagamento, con decorrenza dal 1° luglio 2021, unitamente al relativo nuovo Capitolato Speciale d’Oneri, disciplinante la definizione degli obblighi e degli oneri economici scaturenti dall’affidamento della concessione di servizio;

Considerato che:

- il Comune di Brindisi è impegnato nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e nello sviluppo di molteplici azioni volte alla sostenibilità ambientale dei trasporti, con particolare attenzione allo sviluppo della mobilità elettrica, alla riduzione degli

attraversamenti dei veicoli con motorizzazioni altamente inquinanti, allo sviluppo del trasporto pubblico e della mobilità ciclistica;

- si ritiene opportuno facilitare la circolazione dei veicoli elettrici allo scopo di incentivare l'ammodernamento del parco veicolare e così ottenere un abbassamento dei livelli delle sostanze inquinanti;

Valutato, pertanto, che l'Amministrazione Comunale intende dare un forte impulso alla mobilità sostenibile attraverso un ampliamento dell'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale e allo sviluppo di un modello di trasporto mediante vetture ecologiche, con agevolazioni in forma sperimentale rivolte alla sosta gratuita a favore di autovetture esclusivamente elettriche e non più anche a propulsione ibrida;

Visto l'art. 4 del vigente Capitolato tra questo Comune e la Società partecipata Brindisi Multiservizi S.r.l. per l'affidamento in concessione del servizio parcheggi a pagamento, senza custodia, nella Città di Brindisi, approvato dal Consiglio Comunale n. 66 del 08/07/2021, il quale prevede che le tariffe sono stabilite dagli atti e dai provvedimenti comunali e potranno essere modificate solo ed esclusivamente a seguito di apposito provvedimento da parte del Comune;

Ritenuto, per tutto quanto suesposto, necessario ed opportuno procedere a modificare il punto 2.8 "Deroghe" del documento "Criteri Tariffe e Pass" di cui al vigente Piano della Sosta, prevedendo l'esenzione totale per le autovetture elettriche e non più per quelle a propulsione ibrida, demandando al Dirigente comunale competente del Settore Lavori e Opere Pubbliche - Trasporti di procedere a tutti gli adempimenti gestionali ed esecutivi propedeutici e consequenziali al presente atto.

Si propone, pertanto, l'adozione del presente provvedimento concernente la modifica in argomento.

L'ASSESSORE

Avv. Tiziana Elena BRIGANTE

IL DIRIGENTE

Dott. Arch. Fabio LACINIO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la suesposta relazione del Settore Lavori e Opere Pubbliche - Trasporti, nella quale vengono esplicitati i presupposti di fatto e di diritto;

VISTA la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 216 del 19.12.2017 di approvazione del Piano urbano dei parcheggi e della sosta;

VISTA la deliberazione C.S. con i poteri della Giunta Comunale n. 32 del 31/01/2018 di approvazione dei documenti tecnici parte integrante del Piano della Sosta;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 08/07/2021;

VISTO il Capitolato Speciale d'Oneri approvato con la deliberazione C.C. n. 66 del 08/07/2021, per la disciplina degli obblighi e degli oneri economici scaturenti dall'affidamento alla società partecipata Brindisi Multiservizi s.r.l. del servizio parcheggi a pagamento, senza custodia, nella città di Brindisi;

VISTO il D.L.vo n. 267/00 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore Lavori e Opere Pubbliche – Trasporti in merito alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che il suddetto parere, firmato digitalmente, fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI gli artt. 48 e 49 del T.U.E.L. 18 agosto 2000 n. 267;

Con votazione unanime espressa nei modi e forme di Legge,

DELIBERA

- 1) **LA PREMESSA** è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **MODIFICARE**, per le motivazioni tutte indicate nella parte in premessa del presente provvedimento, il punto 2.8 “Deroghe” del documento “Criteri Tariffe e Pass” di cui al vigente Piano della Sosta, prevedendo la sosta gratuita a favore di autovetture elettriche e non più anche a propulsione ibrida, così come segue:
*“Non soggiacciono all’obbligo di pagamento della tariffa di sosta i veicoli elettrici.
Tale agevolazione, mirata all’incentivo dell’utilizzo di mezzi environmentally friendly è valida al di fuori della zona rossa ed è consentita nelle aree blu, comprese le ZTL.
Il conducente ha l’obbligo di apporre in vista in corrispondenza del parabrezza, in maniera ben visibile, la fotocopia della carta di circolazione dalla quale si evinca la targa del veicolo ed il tipo di propulsione elettrica.”*
- 3) **APPROVARE** lo Schema del documento “Criteri Tariffe e Pass” al punto 2.8 “Deroghe” modificato come al precedente punto 2), con la previsione della sosta gratuita a favore di autovetture elettriche e non a propulsione ibrida, al fine di ampliare l'offerta di mobilità alternativa a zero impatto ambientale e incentivare lo sviluppo di un modello di trasporto mediante vetture ecologiche;
- 4) **DEMANDARE** al Dirigente competente Settore LL.OO.PP.-Trasporti di procedere a tutti gli adempimenti necessari all’attivazione delle nuove disposizioni in termini di tariffazione così come modificato col presente atto con decorrenza a far data 01-03-2022;
- 5) **TRASMETTERE** il presente atto all’Amministratore Unico della società partecipata Brindisi Multiservizi s.r.l. al fine della gestione delle consequenziali procedure tecniche ed amministrative nonché alla divulgazione della modifica in oggetto in maniera preventiva alla data di decorrenza del 01-03-2022;
- 6) **DICHIARARE**, con separata votazione unanime, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell’art.134, comma 4, del T.U.E.L. 18 agosto 2000, n.267.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

Il Sindaco
Rossi Riccardo

Il Vice Segretario Comunale
Dott. Costantino Del Citerna

(atto sottoscritto digitalmente)